

# Marine Instruments lidera un Proyecto europeo para mejorar la sostenibilidad de la flota atunera

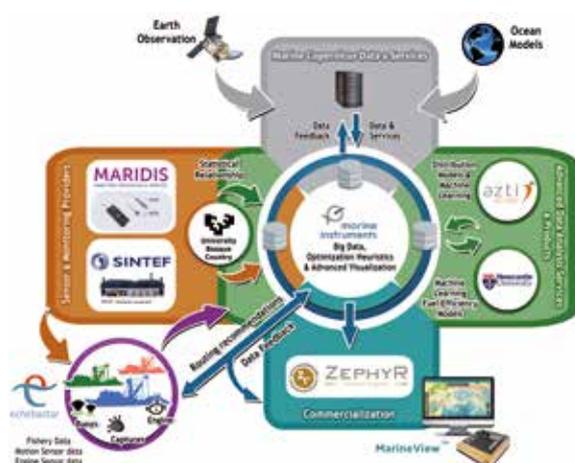
Marine Instruments

Se calcula que la flota atunera mundial emite un total de 7,7 mil millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año, siendo el combustible el 50 % de su gasto operacional. Marine Instruments lleva 15 años trabajando con el sector atunero desarrollando soluciones innovadoras para una pesca más sostenible y eficiente con el fin de reducir esa huella de carbono en el océano. No es casualidad por tanto que la empresa nigranense haya sido la elegida por la Unión Europea para liderar el Proyecto SUSTUNTECH (Sustainable Tuna Fisheries Through Advanced Earth Observation Tools) financiado a través de Horizonte 2020, donde el Centro Tecnológico AZTI del País Vasco también juega un importante papel dentro del consorcio.

## Objetivos y colaboradores

El objetivo principal de SUSTUNTECH es reducir el consumo de combustible y las emisiones de la flota atunera mediante el desarrollo de nuevos sistemas que ayuden a mejorar la toma de decisiones y, por tanto, optimicen al máximo la actividad pesquera.

En el Proyecto se combinará la información de las boyas satelitarias de Marine Instruments, datos de distintos sensores instalados en dos buques atuneros de la empresa Echebaster, información oceanográfica obtenida de Copernicus<sup>1</sup>, técnicas de machine learning y algoritmos de inteligencia artificial desarrollados por AZTI, Newcastle University (Reino Unido) y Marine Instruments, que servirán para obtener mapas de distribución del atún, recomendaciones sobre la navegación, así como determinar las mejores rutas a seguir para minimizar el gasto de combustible.



Por otra parte, la información obtenida por los sensores será enviada de vuelta a Copernicus para mejorar sus modelos de observación en los océanos en lo que se podría denominar una economía circular de los datos.

Además de las empresas mencionadas anteriormente, también colaboran en este ambicioso Proyecto universidades tanto españolas como europeas como la Universidad del País Vasco y empresas del ámbito industrial como Zephyr (Italia), Maridis (Alemania) y Sintef (Noruega).

El Proyecto, con un presupuesto superior a 3 millones de euros pretende reducir en un 20 %-25 % el consumo de combustible.

Su duración será de tres años y posteriormente verán la luz varios productos comerciales como por ejemplo Ratatosk como recolector de señales en los barcos, por parte de Sintef y Smart Marine View por parte de Marine Instruments, una versión mejorada del producto Marine View que actualmente ya está en el mercado. Este nuevo producto facilitará al patrón información del consumo instantáneo y estado de los motores, mapas de distribución del atún y, combinando todo esto y la información de las boyas, recomendaciones sobre la ruta óptima a seguir. El resultado derivará en un ahorro significativo de combustible y emisiones a la atmósfera.

El Proyecto SUSTUNTECH es una gran oportunidad para demostrar que sensorizar barcos pesqueros y compartir esa información genera beneficios en toda la cadena de suministro. En primer lugar, los propios pesqueros se beneficiarán por la eficiencia obtenida en tiempo de pesca y el ahorro de combustible, lo cual podrá ser revertido al cliente final en mejor precio del pescado. Además, los datos en tiempo real de los barcos enriquecerán los modelos oceanográficos de Copernicus, que dispondrá de atuneros con sensores en movimiento para corregir sus modelos oceanográficos, que a su vez serán enviados a los barcos de nuevo para encontrar las mejores zonas de pesca. Finalmente, la reducción de las emisiones tendrá un impacto directo en el medioambiente, permitiendo una pesca del atún más sostenible, apunta Carlos Groba, responsable TIC en Marine Instruments y coordinador del Proyecto SUSTUNTECH.

## Reunión virtual

La reunión de inicio del Proyecto del consorcio de empresas, centros de investigación y universidades que compone SUSTUNTECH inicialmente planeada en Nigrán, ha tenido que ser postpuesta por el COVID-19. Con el fin de no retrasar el inicio del Proyecto y establecer las funciones de cada una de las partes implicadas, el consorcio ha celebrado virtualmente dicha reunión a la espera de poder agendar el encuentro en circunstancias más favorables.

El Proyecto y su futura implantación sin duda supondrá importantes beneficios para la industria atunera no sólo a nivel económico sino también a nivel medioambiental, mejorando significativamente la sostenibilidad de la flota.

Más información sobre el Proyecto en: [www.sustuntech.eu](http://www.sustuntech.eu)

<sup>1</sup> Copernicus es el Programa de Observación de la Tierra de la Unión Europea y ofrece servicios de información basados en datos de observación de la Tierra por satélite y en datos *in situ* (no espaciales). [www.copernicus.eu/es](http://www.copernicus.eu/es)